



# Carbon Footprint Report

*Revisione 00 del 01/07/2025*

*Dati anno 2024*

*Anno di riferimento: 2021*

---

**Tiesse S.p.A.**

Sede Operativa, Amministrativa e Legale: 10015 Ivrea (TO) Via Asti, 4.

Tel: +39-0125-230544 - Fax: +39-0125-631923

e-mail: mail@tiesse.com sito: www.tiesse.com

© **Copyrights Tiesse S.p.A.** - Tutti i diritti sono riservati e tutelati secondo le leggi nazionali e internazionali. Ogni divulgazione, derivazione o riproduzione del presente documento, anche parziale, è severamente vietata se priva di autorizzazione scritta preventiva da parte di TIESSE.



## OBIETTIVI

1. Identificare e rendicontare le emissioni dirette collegate alle attività aziendali.
2. Stabilire azioni e misure di riduzione delle emissioni di gas serra.

## PERIODO DI RIFERIMENTO E GAS SERRA CONSIDERATI

L'anno utilizzato come riferimento per la conduzione dello studio è l'anno 2021 (1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2021) che viene considerato l'anno base dell'inventario e per i futuri monitoraggi delle emissioni. Il presente documento tratta le emissioni da Scopo 1, 2 e 3 secondo il GHG Protocol, per l'anno solare 2024.

Nel presente inventario sono stati presi in considerazione i seguenti GHG:

- CO<sub>2</sub>: anidride carbonica
- CH<sub>4</sub>f: metano di origine fossile
- CH<sub>4</sub>b: metano di origine biogenica
- N<sub>2</sub>O: monossido di diazoto
- SF<sub>6</sub>: esafluoruro di zolfo
- R410A: gas refrigerante utilizzato nel gruppo frigorifero per la climatizzazione estiva e invernale

## CONSIDERAZIONI GENERALI

Anche nel 2024 le emissioni sono state principalmente causate dai trasporti di materiali e persone, benchè complessivamente in diminuzione di circa il 35% dall'anno di riferimento 2021 grazie agli investimenti ed interventi di miglioramento attuati negli ultimi 4 anni.

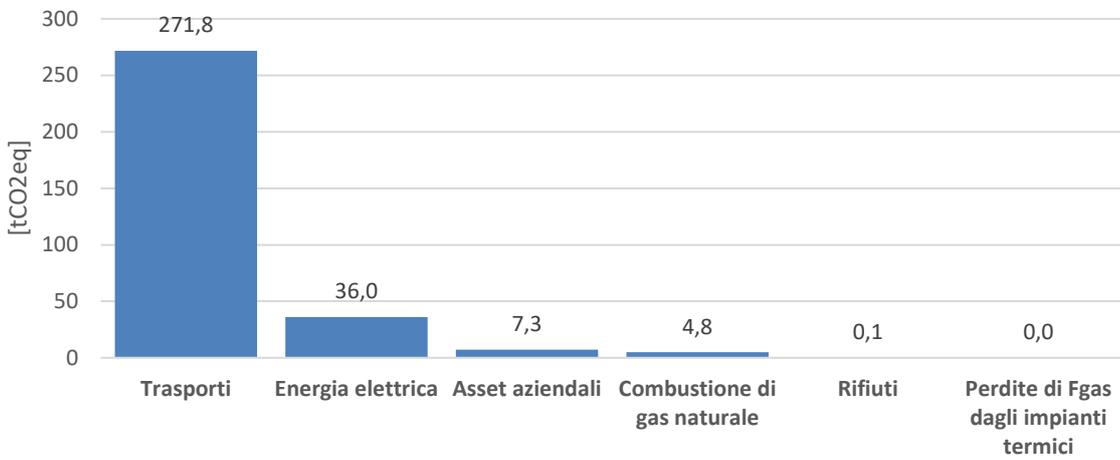
## EMISSIONI 2024

Nel 2024 sono state rendicontate **320 tCO<sub>2</sub>eq** in riferimento alle emissioni di Scopo 1, 2 e alle emissioni collegate ai trasporti (Scopo 3). I trasporti in particolare hanno pesato per l'85 % delle emissioni complessivamente rendicontate.

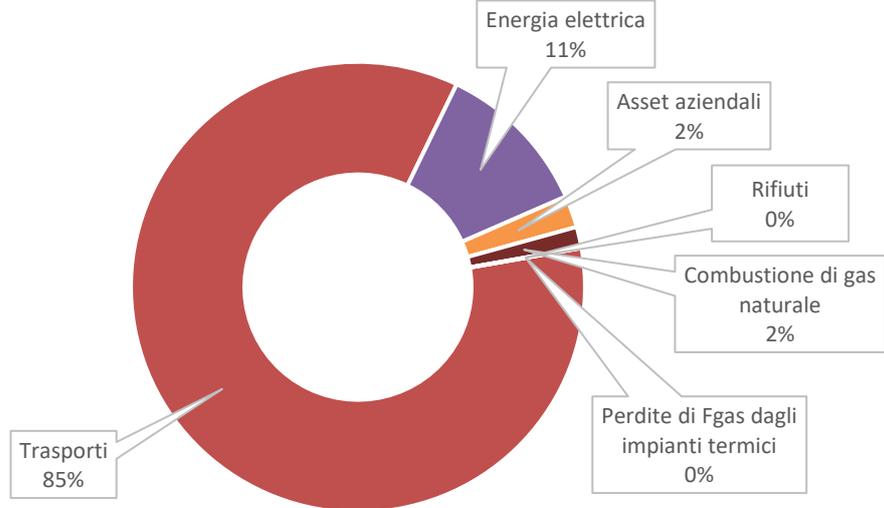
- Scopo 1: 4,8 tCO<sub>2</sub>eq
- Scopo 2: 36 tCO<sub>2</sub>eq
- Scopo 3: 279,2 tCO<sub>2</sub>eq
- Totale : 320 tCO<sub>2</sub>eq

Nei grafici seguenti si riporta il dettaglio delle emissioni per le principali sorgenti emissive.

### Emissioni di CO<sub>2</sub>eq per tipologia di sorgenti



### Quote emissive per tipologie di sorgenti



## ANDAMENTO 2021-2024

Rispetto all'anno di riferimento 2021, nel 2024 si registra un aumento del valore complessivo rispetto all'anno precedente, dovuto all'incremento delle emissioni legate al trasporto di persone e materiali.

Nel dettaglio, le emissioni si sono ridotte del 35% dal 2021 al 2022, e ulteriormente del 37% dal 2022 al 2023, per poi aumentare del 59% dal 2023 al 2024.

Nonostante questo incremento, si osserva comunque una riduzione complessiva del **35% nel periodo 2021-2024**.

